

Semaine du lundi 30 novembre au dimanche 06 décembre

Classement au jeudi 03 décembre :

	Skipper Bateau	Distance de l'arrivée	Distance / premier
1	Charlie DALIN APIVA	16737.2 nm 30 997.29 km	0 nm 0 km
2	Louis BURTON Bureau Vallée 2	16913.10 nm 31323.06 km	175.92 nm 325.80 km
3	Thomas RUYANT Linkedout	16970.20 nm 31428.81 km	232.92 nm 431.37 km
4	Damien SEGUIN Groupe APICIL	17140.70 nm 31744.58 km	417.42 nm 773.06 km
5	Yannick BESTAVEN Maître Coq IV	17154.70 nm 31770.50 km	417.42 nm 773.01 km
6	Jean LE CAM Yes we cam !	17155.70 nm 31772.36 km	418.47 nm 775.01 km

Concurrents en course	30
Abandons	3

Résumé de la course : Alex Thomson a abandonné ce vendredi 28/11 et fait route au Cap pour se mettre à l'abri. Les skippers se trouvent au large du Cap de Bonne-Espérance (l'un des trois caps mythiques du Vendée Globe) dans les quarantièmes rugissants . Un nouvel abandon ce lundi 30/11 avec Kévin ESCOFFIER , récupéré par Jean Le Cam alors qu'il était sur son radeau de survie. Ce mercredi 02/12, deux nouveaux skippers (Sam Davies et sébastien Simon) ont eu un incident. Leur Imoca a heurté un OFNI (Objet Flottant Non Identifié). A suivre...



Positions des navigateurs :



Le mot de la semaine :

Balise : Émetteur radio électrique permettant au pilote d'un navire ou d'un avion de se diriger ou d'être repéré.

Quarantièmes rugissants (roaring forties) : Ce nom a été donné par les marins aux latitudes situées entre les 40° et 50° parallèles dans l'hémisphère Sud, appelées ainsi en raison des vents forts établis, venant majoritairement de l'ouest.

Semaine du lundi 30 novembre au dimanche 06 décembre

Anecdotes et faits marquants de la semaine :

- Après avoir vu son premier albatros mercredi, ce sont des animaux d'un autre gabarit qui ont accompagné **Charlie Dalin (1^{er} de la course)** cette fois-ci. Le skipper n'a pas hésité à annoncer qu'il s'écartait pour ne pas aller à la rencontre de ces **baleines** et subir des dégâts.

- En comparaison, il existe « le **trophée Jules-Verne** » défi **nautique** qui récompense le **tour du monde à la voile** le plus rapide réalisé **en équipage**, sans escale et sans assistance sur une distance de 21 760 milles marins (40 300 km).

Le record à battre : 40 jours, 23 heures, 30 minutes et 30 secondes.

En ce moment, Thomas Coville tente de battre ce record du tour du monde en équipage, sur un **maxi-multicoque** de 32 m de long pouvant voler au-dessus de l'eau. Il a franchi l'Equateur ce lundi **30/11** après **5 jours 9 heures et 50 minutes** de course.

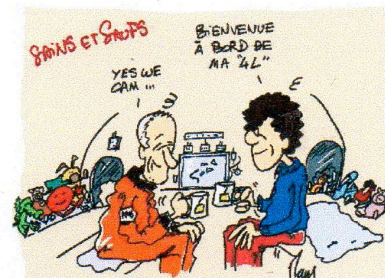
Pour mémoire, Alex Thomson l'avait franchi en **9 jours, 23 heures et 59 minutes** pour cette édition du Vendée Globe... mais en solitaire et sur un monocoque...



Pour aller plus loin : Petit questionnaire à faire en famille sur « La survie en mer » (pièce jointe) suite au sauvetage de Kévin ESCOFFIER. Tu pourras t'aider de ce lien pour répondre aux questions:
<https://www.facebook.com/initiativescoeur/videos/la-survie-en-mer/288863591818425/>

La survie en mer

Lundi 30 novembre 2020, Kévin Escoffier a dû abandonner son bateau au 22^{ème} jour de la course du Vendée Globe, car ce dernier prenait l'eau. Le bateau a fini par couler et Kévin s'est retrouvé coincé pendant plus de 11 heures sur un radeau de survie, avant qu'un autre skipper, Jean Le Cam, vienne à son secours.



Pour découvrir les conditions dans lesquelles ce skipper s'est retrouvé, je te propose de regarder la vidéo suivante, commentée par Samantha Davies.



Réponds aux questions avec ce que tu as pu retenir de cette vidéo :

1. Comment s'appelle la partie que l'on peut fermer sur le voilier pour se protéger le cockpit des vagues ?
.....
2. Que font les skippers quand ils circulent sur leur bateau pour ne pas tomber à l'eau ?
.....
.....
3. Quel est le plus grand danger si un skipper tombe à l'eau ?
.....
4. Quel est le temps de survie dans une eau à 0 degré ?
.....
5. Comment s'appelle la combinaison que doivent enfiler les skippers s'ils doivent quitter le bateau en cas de naufrage ?
.....
.....
6. Que trouve-t-on dans le bidon de survie du radeau ?
.....
.....

